

Analisis Kompetensi Unit PKP-PK terhadap Capaian Kinerja Personel di Bandar Udara Dewandaru. Skripsi. Program Studi Diploma IV Manajemen Transportasi Udara, Jenjang Sarjana, Program Diploma IV, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.

Pembimbing: Elnia Frisnawati S.Pd M.M

Penulis: Adi Gilang N

INTISARI

Peningkatan kualitas personel pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dengan cara setiap personel wajib memiliki sertifikat kompetensi yang di terbitkan oleh lembaga pendidikan dan pelatihan yang telah mendapatkan akreditasi dari Direktorat Jendral Perhubungan Udara. Bandar Udara Dewandaru termasuk kategori Bandar Udara kecil sehingga kompetensi pada unit PKP-PK di Bandar Udara tersebut, belum sesuai standar yang sudah ditetapkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Udara. Dalam hal ini peneliti meragukan hasil capaian kinerja personel Unit PKP-PK pada Bandar Udara Dewandaru yang mungkin tidak beroperasi sebagaimana mestinya Penelitian ini bertujuan untuk 1) mengetahui apakah kompetensi unit PKP-PK mempengaruhi capaian kinerja personel di Bandar Udara Dewandaru, 2) mengetahui Seberapa besar pengaruh kompetensi unit PKP-PK terhadap capaian kinerja peronel di Bandar Udara Dewandaru.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang mengacu pada kaidah ilmiah yang ada. Instrumen yang digunakan pada penelitian ini adalah kuesioner. Peneliti menyebarkan kuesioner pada 30 responden yang berperan sebagai personel PKP-PK. Analisis yang digunakan untuk menjawab rumusan masalah adalah analisis regresi linier sederhana.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1) terdapat pengaruh signifikan kompetensi unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap capaian kinerja personel di Bandar Udara Dewandaru. Hal tersebut dibuktikan dari hasil analisis dan uji hipotesis yang dilakukan, dimana nilai T hitung $(7,831) > 1,701$ dengan probabilitas $0,00 < 0,05$, 2) kompetensi unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) mempengaruhi capaian kinerja personel di Bandar Udara Dewandaru sebesar 68,7 % dan 31,3 % dipengaruhi oleh variabel-variabel yang tidak diteliti dan diluar konsep dalam penelitian peneliti.

Kata Kunci: Kompetensi, Capaian Kinerja, Unit PKP-PK

Competency Analysis of PKP-PK Unit on Personnel Performance Achievement at Dewandaru Airport. Essay. Diploma IV Air Transportation Management Study Program, Bachelor Degree, Diploma IV Program, Yogyakarta Aerospace Technology College.

Supervisor: Elnia Frisnawati S.Pd M.M

Author: Adi Gilang N

ABSTRACT

Improving the quality of Aviation Accident Relief and Fire Fighting (PKP-PK) service personnel by means that each personnel is required to have a competency certificate issued by an educational and training institution that has received accreditation from the Directorate General of Civil Aviation. Dewandaru Airport is included in the category of small airports so that the competence of the PKP-PK units at the airport is not yet according to the standards set by the Directorate General of Civil Aviation. In this case the researcher doubts the results of the performance of the PKP-PK Unit personnel at Dewandaru Airport which may not operate as it should. This research aims to 1) find out whether the competence of the PKP-PK unit affects the performance achievements of personnel at Dewandaru Airport, 2) to know how much the influence of the competence of the PKP-PK unit on the performance achievement of peronel at Dewandaru Airport

This research uses quantitative methods which refer to existing scientific principles. The instrument used in this study was a questionnaire. Researchers distributed questionnaires to 30 respondents who acted as PKP-PK personnel. The analysis used to answer the problem formulation is simple linear regression analysis.

The results showed that 1) there was a significant influence on the competence of the Aviation Accident Relief and Fire Fighting Unit (PKP-PK) partially significant effect on the performance achievements of personnel at Dewadaru Airport. This is evidenced by the results of the analysis and hypothesis testing carried out, where the value of T count (7,831) > 1,701 with a probability of 0.00 < 0.05, 2) the competence of the Aviation Accident Relief and Fire Service (PKP-PK) unit affects personnel performance at Dewadaru Airport as much as 68.7% and 31.3% influenced by variables that were not researched and were outside the concept of the researcher's research.

Keywords: Competence, Performance Achievement, PKP-PK