

Analisis Kapasitas Terminal Keberangkatan Penumpang Domestik Bandar Udara Abdulrachman Saleh Malang

Angga Pramudya Putra

INTISARI

Kondisi kota Malang yang menjadi kota pendidikan dan pariwisata berakibat pada kenaikan jumlah wisatawan yang berkunjung ke Kota Malang dengan peningkatan rata-rata 1,2 % pertahun dengan jumlah rata-rata 765.804,6 pengunjung pertahun (2013 – 2017). Dengan adanya peningkatan tersebut peneliti ingin melakukan analisis terminal keberangkatan penumpang Bandar Udara tersebut dengan mengetahui kapasitas dan luas ruang tunggu keberangkatan, dan jumlah kebutuhan tempat duduk, dari hasil penelitian ini apakah perlu dilakukan pengembangan Bandar Udara atau tidak.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yaitu data jumlah penumpang Bandar Udara selama tiga tahun terakhir, dan data primer yaitu data jumlah eksisting tempat duduk di terminal keberangkatan penumpang Bandar Udara. Analisis data menggunakan metode statistik deskriptif berdasarkan rumus yang terdapat pada SKEP 77/VI/2005 dan SNI 03-7046-2004.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa luas ruang tunggu keberangkatan adalah 202 m² berdasarkan SKEP 77/VI/2005. Kapasitas ruang tunggu keberangkatan penumpang mampu menampung 1028 penumpang. Jumlah kebutuhan tempat duduk berdasarkan SKEP 77/VI/2005 adalah 62 buah. Hasil analisis terminal keberangkatan penumpang Bandar Udara Abdulrachman Saleh Malang menunjukkan sudah sesuai dengan standar berdasarkan SKEP 77/VI/2005 dan SNI 03-7046-2004.

Kata Kunci: Jumlah Penumpang, Ruang Tunggu Keberangkatan, Bandar Udara Abdulrachman Saleh

Analysis of the Capacity of Domestic Passenger Departure Terminals at Abdulrachman Saleh Airport Malang

Angga Pramudya Putra

ABSTRACT

The condition of Malang which is the city of education and tourism has increase the number of tourists visit in Malang with an average increase of 1.2% per year with an average number of 765,804.6 visitors per year (2013 - 2017). With this increase, the researcher wants to analyze the airport passenger departure terminal by knowing the capacity and area of the departure waiting room, and the number of seating requirements, from the results of this research it is necessary to develop the airport or not.

The data used in this study are secondary data, namely data on the number of airport passengers for the last three years, and primary data, namely data on the number of existing seats at the airport passenger departure terminal. The data analysis used descriptive statistical methods based on the formula contained in SKEP 77 / VI / 2005 and SNI 03-7046-2004.

The results showed that the departure waiting room area was 202 m² based on SKEP 77 / VI / 2005. The capacity of the passenger departure waiting room can accommodate 1028 passengers. The number of seats required based on SKEP 77 / VI / 2005 is 62. The results of the analysis of the passenger departure terminal at Abdulrachman Saleh Airport Malang show that it is appropriate with the standards based on SKEP 77 / VI / 2005 and SNI 03-7046-2004.

Key Words: Total Passenger, Departure Waiting Room, Abdulrachman Saleh Airport