

## DAFTAR PUSTAKA

Aini, R. N., & Pangestuti, E. (2019). Upaya Maskapai Penerbangan Dalam Meningkatkan Kinerja On Time Performance (OTP)(Studi Pada Maskapai Penerbangan Garuda Indonesia). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 72(1), 1-10.

Berita Resmi Statistik Provinsi Jawa Tengah No.69 /10/33/Th.IX, 01 Oktober 2015

BPS Surakarta. (2015). Statistik Transportasi Udara Di Bandara Adi Soemarmo Surakarta. Surakarta; Badan Pusat Statistik

BPS Surakarta. (2016). Statistik Transportasi Udara Di Bandara Adi Soemarmo Surakarta. Surakarta; BPS Kota Surakarta.

Dwi, E. (2017). Perencanaan Pengembangan Runway dan Taxiway Bandar Udara Juwata–Tarakan. *Warta Ardhia*, 42(4), 203-208.

Gifari, Mahardhito(2017). Hubungan Delay Karena Penanganan Flight Operation Dan Teknik Dengan On Time Performance Pada Maskapai Penerbangan Nam Air Di Bandar Udara Soekarno-Hatta Tahun 2016.

HAFSARI, V. A. (2018). Pengembangan Luas Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo terhadap Kegiatan Embarkasi dan Debarkasi Haji (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).

ICAO.(2013) Annex 14 Aerodrome Volume 1 Aerodrome Design dan Operations. International Civil Aviation Organizations, sixth edition July 2013.

Muttaqin, A., Sartono, W., & Christady, H. (2009, November). Analisis geometrik fasilitas sisi udara Bandar Udara Internasional Lombok (BIL) Nusa Tenggara Barat. In Civil Engineering Forum Teknik Sipil (Vol. 19, No. 1, pp. 1055-1064).

Nurfandi, Y. P.(2019).Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Ketepatan Waktu Keberangkatan Pesawat (On Time Performance)(Studi Kasus di Bandara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang).

Pakan, W. (2012). Tingkat OTP (On Time Performance) Bandara Sultan Hasanuddin Makassar Tahun 2011. Warta Ardhia, 38(2), 136-152.

Pakan, W. (2017). Kebutuhan Pengembangan Kapasitas Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Di Bawah Pengelolaan PT.(Persero) Angkasa Pura I. Warta Ardhia, 38(3), 300-310.

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara KP 39.

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara No. SKEP / 77 / VI /2005  
Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.8 Tahun 2018 Tentang  
Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menti Perhubungan NO PM 40 Tahun 2014  
Tentang Organisasi Dan Tata Kerja kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Peraturan Menti Agama dan Menti Perhubungan Republik Indonesia No. 4  
Tahun 2012 Pasal 1.

Peraturan Menti Perhubungan No. 56 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan  
Angkutan Udara.

Peraturan Menti Perhubungan No. 8 Tahun 2018 Tentang Organisasi dan Tata  
Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.

PT. Angkasa Pura I (Persero).2017. Proud to Serve The Nation Bangsa  
Melayani Bangsa. Laporan Tahunan PT. Angkasa Pura I (Persero).

Putri, R. D. (2018). Analisis Slot Time Penerbangan Pada Bandara Internasional Juanda Surabaya (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945).

Rahmawati, R. D. (2016). Pengukuran Kinerja Operasional Airside Bandara Berdasarkan Delay Pesawat Menggunakan Arcport Altocef (Studi Kasus: Bandara Internasional Soekarnohatta) (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Rizki, Y. S., & Samsudin, R. (2014). Kinerja Ketepatan Waktu Maskapai Penerbangan Berjadwal di Bandara I Gusti Ngurah Rai-Bali. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(6), 333-349.

Sari, S. A. F. (2018). Analisis Dampak On Time Performance (OTP) pada Kegiatan Transportasi Udara (Studi pada Keterlambatan Jadwal Penerbangan di Bandar Udara Internasional Adisutjipto, Yogyakarta. (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya).

Sari, S. A. F. (2018). Analisis Dampak On Time Performance (OTP) pada Kegiatan Transportasi Udara (Studi pada Keterlambatan Jadwal Penerbangan di Bandar Udara Internasional Adisutjipto, Yogyakarta) (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya).

Setiyo, S., & Prasetyo, K. T. (2019). Analisa Kapasitas Apron Terhadap Penempatan Pesawat Wide Body di Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang. In Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan) (Vol. 3, No. 3, pp. 1-9).

Sugiyono.(2017).Statistika untuk Penelitian: ed.29. Bandung : ALFABETA CV.

Sugiyono.(2019).Metode Penelitian Kuantitatif,Kualitatif, dan R&D:ed.2.Bandung:ALVABETA CV.

Tompodung, G. T., Manoppo, M., & Jansen, F. (2018). Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Gamarmalamo Di Kabupaten Halmahera Utara Provinsi Maluku Utara. Jurnal Sipil Statik, 6(9).

Undang – Undang No. 01 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Pasal 232.

Wardhani, L. K. (2015). Model simulasi sistem dinamik untuk analisis penumpukan jumlah penumpang di gate yang dipengaruhi on time performance (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Wibowo, A. H., Ramadhan, R. D., Riyanto, B., & Yulipriyono, E. E. (2015). Analisis Kapasitas Bandara Halim Perdanakusuma Sebagai Bandara Komersil. JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL, 4(4), 172-188.



Widjaja, D. D. (2017). Evaluasi Potensi Terjadinya Delay pada Sisi Udara Bandara Internasional Juanda Untuk 5 dan 10 Tahun Mendatang (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Wulandari, R. R. (2019). Analisa Kapasitas Apron Terhadap On Time Performance Pada Saat Peak Hours Di Bandar Udara Internasional Adisudjipto Yogyakarta. In Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan) (Vol. 3, No. 3).

Yasin, L. F. (2015). Hubungan Antara Jumlah Sumber Daya Manusia Di Unit Apron Movement Control (AMC) Dengan Actual Ground Time Lion Air Dengan Garuda Indonesia Di Bandar Udara Internasional Adi Sumarmo Surakarta. *Jurnal Ground Handling*, 2(1).

