

DAFTAR PUSTAKA

- Agustini, E. D., & Batu, H. Y. (2016). Kinerja Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Di Bandara Juwata Tarakan . Warta Penelitian Perhubungan, Volume 28.
- Bachri, B. S. (2010). Meyakinkan Validitas Data Melalui Triangulasi Pada Penelitian Kualitatif. Jurnal Teknologi Pendidikan (Vol 10), 50.
- Darwis, N. (2015). Tanggung Jawab Hukum Mengatasi Kecelakaan Di Bandara Halim Perdanakusuma . Jurnal Ilmiah Hukum Dirgantara (Vol 5).
- Edi, F. R. (2016). Teori Wawancara Psikodignostik. Yogyakarta: Pt. Leutika Nouvalitera.
- Fauzan, M. A., & Putra, B. C. (2018). Rancangan Sistem Informasi Perawatan Kendaraan Dan Peralatan Pemadam Kebakaran Operasional Unit Pkp-Pk Pada Pt. Angkasa Pura Ii . JURNAL IDEALIS VOL. 1 .
- Gultom, E., & Rosyid. (2017). Pengaruh Budaya Organisasi Terhadap Pegawai Pada Pt. Angkasa Pura Ii (Persero) Sultan Syarif Kasim Pekanbaru (Studi Kasus Pada Bagian Pertolongan Kecelakaan Pesawat Dan Pemadam Kebakaran) .
- Hayati, R. (2019). Retrieved From [Https://Penelitianilmiah.Com/](https://Penelitianilmiah.Com/):
[Https://Penelitianilmiah.Com/Teknik-Analisis-Data/](https://Penelitianilmiah.Com/Teknik-Analisis-Data/)
- Kristianto, D. H., Ekawati, & Kurniawan, B. (2015). Evaluasi Pemenuhan Permenaker No.04/Men/1980 Dan Skep/100/Xi/1985 Terhadap Alat

Pemadam Api Ringan Di Pt. Angkasa Pura I Bandar Udara Ahmad Yani Semarang . Jurnal Kesehatan Masyarakat (E-Journal) Volume 3.

Kustoro, L. (2008). Peranan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (Pkp-Pk)Kaitannya Dengan Keselamatan Penerbangan Di Bandara Sepinggang-Balikpapan. Jurnal Penelitian Perhubungan Udara (Vol 34).

Lukiana. (2015). Pemeliharaan Kendaraan Pkp-Pk Di Bandar Udara Hang Nadim-Batam . Jurnal Perhubungan Udara (Vol 41).

News, B. (2015). "Indonesia Volcanic Ash Causes New Bali Airport Closure". Retrieved From <https://www.bbc.com/news/world-australia-33814748>

Nugraha, M. S. (2015). Pembelajaran Pai Berbasis Media Digital .

Ridwan, M., & Ujiantoro, G. (2015). Pengaruh Penempatan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pkp-Pk Pada Pt.Angkasa Pura Ii (Pesero) Cabang Bandara Sultan Mahmud Badaruddin Ii Palembang .

Rivai, A. (2014). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Stres Kerja Pada Pekerjaan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (Pkp-Pk) Di Bandar Udara Soekarno-Hatta Jakarta Tahun 214.

Shidiq, M. R., & Azizah, S. N. (2019). Pengaruh Pelatihan Dan Ketepatan Penempatan Kerja Terhadap Kinerja Dengan Motivasi Sebagai Variabel Intervening . Jurnal Ilmiah Mahasiswa Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi (Vol 1).

- Sintorini, M. M., Hutapea, P. H., & Vicaksono, A. A. (2007). Hubungan Tingkat Kebisingan Pesawat Udara Terhadap Kesehatan Pekerja Di Sekitar Landas Pacu 1 Dan 2 Bandar Udara Internasional Soekarno–Hatta, Banten . Vol 4.
- Soleh, A. M. (2019). Pengembangan Media Simulator Pada Pendidikan Dan Pelatihan Foam Tender Operation And Defensive Driving Di Balai Pendidikan Dan Pelatihan Penerbangan Palembang .
- Sujatmiko, N. (2016). Upaya Penanggulangan Bahaya Kebakaran Di Landasan Pacu Bandara Internasional Juanda Surabaya .
- Susetyadi, A. (2012). Evaluasi Fasilitas Peralatan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (Pkp-Pk) Di Bandara Haluoleo Kendari . Jurnal Penelitian Perhubungan Udara Warta Ardhia .
- Umar, S. H., Hodi, & P.K, N. (2017). Evaluasi Sistem Manajemen Keselamatan (Safety Management System) Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali . Jurnal Manajemen Dirgantara Vol.10 .
- Yogi, G. P., Ruchiat, A., & Setianti, Y. (2016). Emergency Response Plan Garuda Indonesia. Jurnal Ilmiah Program Studi Hubungan Masyarakat (Vol 1).
- Yusuf, M. (2013). Pengkajian Pemeliharaan Fasilitas Pkp-Pk Di Bandar Udara Adi Sucipto-Yogyakarta . (Vol 25).