

**ANALISIS PENTINGNYA SERVICE ROAD DALAM PENERAPAN SAFETY  
MANAGEMENT SYSTEM GUNA MENUNJANG KESELAMATAN  
DAN KEAMANAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL HUSEIN SASTRANEGARA  
BANDUNG**

Pembimbing: Kifni Yudianto, S.E., M.M

**Penulis:**

Fildza Ichwan Nur Muhammad Amin

**Intisari**

Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung merupakan bandar udara yang dikelola oleh PT. Angkasa Pura II terletak di Jalan Pajajaran 156 Kota Bandung. Latar belakang dalam penelitian ini adalah adanya dampak dari tidak adanya Service Road di Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung, seperti resiko terjadinya incident di area apron semakin tinggi karena mobilitas atau pergerakan kendaraan dan peralatan GSE menjadi satu dengan pergerakan pesawat dan penumpang, ketidakteraturannya pergerakan di apron, dan lalu lintas di apron menjadi tidak beraturan yang dapat mengganggu keselamatan dan keamanan penerbangan dalam Safety Management System. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pentingnya Service Road dalam Safety Management System guna menunjang Keselamatan dan Keamanan Penerbangan, mengetahui dampak tidak adanya Service Road, dan penerapan Safety Management System di Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara, observasi, dan dokumentasi. Responden dalam penelitian ini adalah para personel Apron Movement Control Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung. Observasi dalam penelitian ini adalah melakukan tinjauan dan pengamatan di unit Apron Movement Control Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung. Dokumentasi dalam penelitian ini adalah kegiatan yang terjadi di area pergerakan penerbangan atau di air side pada apron.

Hasil pembahasan dalam penelitian ini yaitu Service Road merupakan marka yang sangat penting dan wajib ada di bandar udara domestik maupun internasional yang mempunyai peran penting dalam Safety Management System guna menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan dan keteraturan penerbangan di area lalu lintas penerbangan. Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung tidak memiliki Service Road karena keterbatasan lahan, hall tersebut mengakibatkan dampak atau resiko kecelakaan lalu lintas yang ada di bandar udara tersebut dalam menunjang Safety Management System. Serta membuat rencana keselamatan (safety plan) yang telah disepakati oleh Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung.

**Kata Kunci:** Keamanan dan Keselamatan, Service Road, Safety Management System

**THE IMPORTANCE ANALYSIS OF SERVICE ROAD IN THE  
IMPLEMENTATION OF SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
TO SUPPORT FLIGHT SAFETY AND SECURITY AT  
HUSEIN SASTRANEGARA INTERNATIONAL  
AIRPORT BANDUNG**

Supervisor: Kifni Yudiantto, S.E., M.M

**Written by:**

**Fildza Iewan Nur Muhammad Amin**

**Abstract**

Husein Sastranegara International Airport Bandung is an airport managed by PT. Angkasa Pura II located on Jalan Pajajaran 156, Bandung City. The background of this study is the impact of Unavailability Service Road at Husein Sastranegara International Airport Bandung, examples are like the risk of an incident in the apron area is getting higher because the mobility or movement of vehicles and GSE equipment becomes one with the movement of aircraft and passengers, irregular movements in the apron, and traffic on the apron becomes irregular which can interfere with flight safety and security in the Safety Management System. The purpose of this study was to increased the importance of Service Road in the Safety Management System to support Aviation Safety and Security, to know the impact of Unavailability Service Road at the airport, and to implement Safety Management System at Husein Sastranegara International Airport Bandung.

This study uses a qualitative method. The data collection techniques used were interviews, observation, and documentation. Respondents in this study were personnel of the Apron Movement Control at Husein Sastranegara International Airport Bandung. The observations in this study were to conduct a review and observation in the Apron Movement Control unit at Husein Sastranegara International Airport Bandung. The documentation in this study is an activity that occurs in the flight movement area or on the air side of the apron.

The result of the discussion in this research is that Service Road is a very important marker and must be available at domestic and international airports which have an important role in the Safety Management System to support aviation safety and security and flight regularity in the area of flight traffic. Husein Sastranegara International Airport Bandung does not have a Service Road due to limited land, this hall causes an impact or risk of traffic accidents at the airport in supporting the Safety Management System and make a safety plan that has been agreed upon by Husein Sastranegara International Airport Bandung.

**Keywords:** Security and Safety, Service Road, Safety Management System