

DAFTAR PUSTAKA

- Antonov (2016). Studi Pengaruh Torsi Beban Terhadap Kinerja Motor Induksi Tiga Fase. Jurnal Teknik Elektro ITP, Volume 5, No. 1.
- Ardiansyah, R., et. al. (2016). Perhitungan Letak dan Pergeseran Pusat Gravitasi Pesawat LSU-03 untuk menentukan Posisi Beban dan Pemberat. Prosiding Siptekgan XX-2016, Pustekbang, LAPAN, Bogor.
- Berghe, G.V. (2014). The aircraft weight and balance problem. Proceedings of ORBEL, 22, 44-45.
- EASA. (2014). Hardware And Material Module 06, Aviation Maintenance Technical Certification Series. USA Aircraft Technical Book Company. 72413 U.S. Hwy 40 Tabernash, CO 80478-0270.
- EASA. (2014). Maintenance Practices Module 07, Aviation Maintenance Technician Certification Series. USA Aircraft Technical Book Company. 72413 U.S. Hwy 40 Tabernash, CO 80478-0270.
- Putra, L. G. J. (2018). Metode Balancing Jig Procedure pada Tab Elevator Pesawat Boeing 737-800 untuk Mengurangi Dampak Flutter. Jurnal Integrasi, 10(2), 92-98.
- Utama, A. B. (2016). Pengaruh Penambahan Beban Payload Terhadap Kestabilan Pesawat Lapan Surveillance Aircraft (LSA). 326-332

_____ (2011). Menimbang berat pesawat terbang, <https://avionika01.wordpress.com/2011/05/27/menimbang-berat-pesawat-terbang/> (Diakses pada 28 Juni 2019).

_____ (2014). Torsi, <http://fisikazone.com/torsi/>, (Diakses pada 30 Juni 2019)

_____ (2013). Weight and Balance Pesawat, <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/teori-penerbangan-mainmenu-68/712-weightabalance-berat-pesawat>, (diakses pada 1 July 2019)

