

INTISARI

ANALISIS RESPON TIME COMMAND CAR DALAM OPERASI PKP-PK DI BANDAR UDARA SUPADIO PONTIANAK KALIMANTAN BARAT

Wirsa Maulana¹ dan Suprapti, S.H., M.Hum²

Meskipun sebenarnya menjadi unit vital demi membantu kecelakaan di bandar udara, PKP-PK tergolong bagian ataupun bidang yang tidak banyak dibicarakan di dunia penerbangan. PKP-PK mempunyai fungsi dan tugas selaku pemberi layanan demi menyelamatkan harta benda dan jiwa dari sebuah pesawat udara jika di bandar udara dan sekitarnya terdapat kecelakaan (accident) ataupun kejadian (incident), dan menjadi pencegah, pengendali, dan melaksanakan upaya pemadaman api serta memberi perlindungan barang dan manusia pada fasilitas di bandar udara yang berhadapan ancaman bahaya kebakaran. Mobil Komando yakni kendaraan yang dibuat khusus selaku pemandu operasional kendaraan PKP-PK, dinamakan pula Command Car. Ukuran kendaraan lebih kecil daripada kendaraan Foam Tender, akan tetapi pergerakannya mampu menembus semua medan (on the road and off the road) sebab disertai dengan penggerak (axle) di masing-masing roda, ataupun dinamakan four wheel drive (4WD). Terkait pengoperasian di unit PKP-PK ini sendiri terutama di mobil Command Car terdapat sejumlah persoalan yang ada dan melahirkan keterlambatan ketika pengoperasian unit Command Car oleh karenanya tidak sampai pada respon time dan tidak selaras SOP.

Penelitian ini adalah penelitian kualitatif memakai data primer dan data sekunder. Teknik mengumpulkan data yang dipakai yakni dokumentasi, wawancara dan observasi. Observasinya yaitu melakukan tinjauan atau pengamatan langsung pada unit PKP-PK. Wawancara pada penelitian ini yaitu petugas PKP-PK di bandar udara Supadio Pontianak. Dokumentasinya yaitu dengan mengambil gambar terhadap semua kejadian atau masalah di lapangan.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa untuk mobil Command Car di unit PKP-PK Supadio Pontianak belum menerapkan respon time yang sesuai dengan standar kelayakannya. Hal ini yang dikarenakan kesalahan letak posko pemadam kebakaran atau pos PKP-PK tersebut yang di mana sesuai dengan standar ICAO pos atau unit PKP-PK ini seharusnya berada di tengah landasan atau apron. Tetapi pada kasus ini unit PKP-PK di bandar udara SUPADIO pontianak, kalimantan barat berada di kiri apron atau kiri landasan. Hal ini justru seharusnya tidak diperbolehkan karena bisa mengancam respon time dalam unit PKP-PK tersebut agar mencapai pertolongan keselamatan dan kebakaran dengan maksimal khusus nya di area bandara dan sekitarnya.

Kata Kunci : Mobil komando , Respon time, PKP-PK

¹Taruna Program Studi Manajemen Transportasi Udara, STTKD Yogyakarta

²Dosen Pembimbing Studi Manajemen Transportasi Udara, STTKD Yogyakarta

ABSTRACT

COMMAND CAR RESPONSE ANALYSIS IN PKP-PK OPERATIONS AT SUPADIO AIRPORT, PONTIANAK WEST KALIMANTAN

Wirsa Maulana¹ dan Suprapti, S.H., M.Hum²

PKP-PK is one of the fields or parts that are rarely discussed in the aviation world, even though PKP-PK is one of the important units in helping accidents at airports. The duties and functions of the PKP-PK unit are to provide services to save the life and property of an aircraft that has an incident or accident at the airport and its surroundings, and to prevent, control, extinguish fires and protect people and goods danger of fire at facilities at the airport. Command Car is a vehicle specifically designed as an operational guide for PKP-PK vehicles. This vehicle has a smaller size than the Foam Tender vehicle, but is capable of moving in all terrains (on the road and off the road) because it is equipped with an axle on each wheel, or called four wheel drive (4WD). In the operation of the PKP-PK unit itself, especially in the command car, there were several problems encountered or a problem that triggered a delay in operating the Command Car unit so that it did not match the SOP or did not reach the response time.

This research is a qualitative research using primary data and secondary data. Data collection techniques used are observation, interviews and documentation. The observation is to conduct a review or direct observation on the PKP-PK unit. Interviews in this study were PKP-PK officers at Supadio Pontianak airport. The documentation is by taking pictures of all events or problems in the field

The results of this study can be concluded that the Command Car in the PKP-PK Supadio Pontianak unit has not implemented a response time that is in accordance with its feasibility standards. This is due to the incorrect location of the fire brigade post or PKP-PK post which, according to ICAO standards, this post or PKP-PK unit should be in the middle of the runway or apron. But in this case, the PKP-PK unit at SUPADIO airport, Pontianak, West Kalimantan is on the left of the apron or left of the runway. This should not be allowed because it can threaten the response time in the PKP-PK unit in order to achieve maximum safety and fire assistance, especially in the airport and surrounding areas.

Kata Kunci : Command Car , Respon time, PKP-PK

¹Taruna Program Studi Manajemen Transportasi Udara, STTKD Yogyakarta

²Dosen Pembimbing Studi Manajemen Transportasi Udara, STTKD Yogyakarta