

## DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A. B., Budiarto, U., & S, A. W. (2018). Analisa Perbandingan Kekuatan Tarik, Puntir, Kekerasan dan Komposisi Kimia pada Baja ST 60 sebagai Material Poros Propeller setelah Perlakuan Carburizing dengan Variasi Katalis. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(4), pp 1-11.
- Anderson, W., Rudianto, H., & Haryadi, D. (2018). Pengaruh Komposisi Cu terhadap Sifat Mekanik dan Struktur Mikro dari Pengecoran Al-Si. *Jurnal Ilmiah Teknologi dan Rekayasa*, 23(2), pp 146-154.
- Anderson, W., Rudianto, H., & Haryadi, D. (2018). Pengaruh Komposisi Cu terhadap Sifat Mekanik dan Struktur Mikro dari Pengecoran Al-Si. *Jurnal Ilmiah Teknologi dan Rekayasa*, 23(2), pp 146-154.
- Badis, A. (2017). Sintesi dan Analisis Desain Konseptual Sayap Pesawat Subsonik. *Jurnal Sains Internasional : Penelitian Dasar dan Terapan (IJSBAR)*, 35(3), pp 64-108.
- Budiono, C. S. (2017). Penilaian Keselamatan Sistem Hidrolik Pesawat Terbang H-8. *Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi, ANGKASA*, 9(2), pp 39-48.
- Callister, W. D. (2007). *Material Science and Engineering: An Introduction 7th Edition*. New York: John Wiley & Sons.
- Dahlan, A., & Rusiyanto. (2021). Pengaruh Penambahan Unsur Aluminium Murni pada Bahan Aluminium Scrap terhadap Ketangguhan Impak dan Struktur Mikro Hasil Pengecoran Velg Motor Honda. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 6(1), pp 58-68.
- Diantari, R. A., & Putri, S. A. (2016). Sistem Proteksi pada Pesawat Boeing 700-Classic. *Jurnal Energi & Kelistrikan*, 8(2), pp 128-132.
- Gunawan, E. (2017). Pengaruh Temperatur pada Proses Perlakuan Panas Baja Tahan Karat Martensitik AISI 431 terhadap Laju Korosi dan Struktur Mikro. *Teknika : Engineering and Sains Journal*, 1(1), pp 55-56.
- Imanda, S., Nataliana, D., & Albayumi, U. (2014). Perancangan dan Pembuatan PLC-MIKRO untuk Model Flap dengan Feedback Potensiometer Berbasis Microcontroller PIC16F877A. *Jurnal Reka Elkomika*, 2(3), pp 199-210.
- Irzon, R. (2018). Komposisi Kimia Pasir Pantai di Selatan Kulon Progo dan Implikasi terhadap Provenance. *Jurnal Geologi dan Sumberdaya Mineral*, 19(1), pp 31-45.
- Iswadi, D. (2021). Modifikasi Pembuatan Tahu dengan Penggunaan Lama Perendaman, Lama Penggilingan dan Penggunaan Suhu dalam Upaya

- Meningkatkan Kualitas Produk Tahu. *Jurnal Ilmiah Teknik Kimia*, 5(1), pp 20-30.
- Kosasih, D. P., Nugraha, H. D., & Prayoga, D. (2020). Analisis Komposisi Kimia, Struktur Mikro dan Nilai Kekerasan pada Daerah Metalurgi Las Hasil Friction Welding. *Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik*, 4(2), pp 12-18.
- Munawir, Azwar, & Turmizi. (2019). Analisa Kegagalan Poros Pompa Sentrifugal Ebara Type 56-GA 4002 melalui Evaluasi Pola Patahan serta Pengujian Kekerasan dan Metalografi. *Jurnal Mesin Sains Terapan*, 3(2), pp 81-87.
- Pranata, R., & W, W. (2020). Pengaruh Kadar Silikon terhadap Karakteristik Material Aluminium Sekrap Hasil Remelting. *Jurnal Inovasi Mesin*, 2(2), pp 19-28.
- Rahman, F. (2020). Analisis Uji Kekerasan Vickers dan Komposisi Kimia pada Material Sparkplug Cessna 208 B Grand Caravan. Laporan Tugas Akhir, Taruna Program Studi DIII Aeronautika, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan, Yogyakarta.
- Rizaldi, A., Wijaya, Y. G., Suseno, P. A., Pranoto, F. S., & Septiyana, A. (2020). Optimasi Desain Sayap Pesawat Terbang tanpa Awak untuk Maksimisasi Performa dengan Metode Orthogonal Steepest Descent. Seminar Nasional Efisiensi Energi untuk Peningkatan Daya Saing Industri Manufaktur & Otomotif Nasional (SNEEMO). Jakarta : 25 September 2020. pp 41-46.
- Sahroni. (2021). Analisis Uji Kekerasan Vickers dan Metalografi Bolt High Tension Leads Engine JT8D Pesawat Boeing 737-200. Laporan Tugas Akhir, Taruna Program Studi DIII Aeronautika, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan, Yogyakarta.
- Santi, K. A. (2021). Analisis Pengujian Komposisi Kimia, Metalografi, dan Kekerasan (Vickers) pada Skin Pesawat Boeing 737-800 NG. Laporan Tugas Akhir, Taruna Program Studi DIII Aeronautika, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan, Yogyakarta.
- Shomad, M. A., & Jordianshah, A. A. (2020). Pengaruh Penambahan Unsur Magnesium pada Paduan Aluminium dari Bahan Piston Bekas. *Teknoin*, 26(1), pp 75-82.
- Syaputra, R., Ali, D. P., Eko, R., Akhyar, H., & Iswanto, P. T. (2016). Investigasi Perbedaan Suhu Tuang terhadap Sifat Mekanik dengan Pengukuran Kekerasan dan Impact pada Paduan AL 2024. *Jurnal ROTOR SPECIAL EDITION*, (2), pp 74-78.

- Tawakal, M. I., Isranuri, I., Sabri, M., Syam, B., Abda, S., M, M., & Tugiman. (2016). Perilaku Mekanis dan Analisa Titik Berat Struktur Badan Pesawat Tanpa Awak yang Dibuat dari Paduan Aluminium-Magnesium (96%-4%). *Jurnal Dinamis*, 4(3), pp 43-57.
- Tiandho, Y., Tiandho, A., & Afriani, F. (2018). Analisis Kuantitatif Metalografi Berdasarkan Pengolahan Citra Menggunakan Wolfram Mathematica. *Prosiding Seminar Nasional Penelitian & Pengabdian Pada Masyarakat, Pangkalpinang : 2 Oktober 2018*. pp 205-209.
- Windarta, & Setiawan, D. (2018). Optimasi Balancing Putaran pada Mesin Poles Piringan Ganda untuk Pengujian Metalografi. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2018*. Jakarta 17 Oktober 2018. pp 1-8.
- Wisnujati, A., & Shomad, M. A. (2019). Pengaruh Penambahan Unsur Titanium-Boron (Ti-B) 0,1% dan 0,5% terhadap Nilai Kekerasan Paduan Aluminium. *Jurnal Quantum Teknik*, 1(1), pp 28-32.
- Aircraft Maintenance Manual (AMM) B737-100/200(2013). "Chapter 29 Hydraulic Power System, "In Aircraft Maintenance Manual Boeing 737-200.
- <https://semoa.wordpress.com/2015/02/02/02-01-2015/>). Diakses pada tanggal 7 Juli 2022
- <https://travel.detik.com/travel-news/d-6122578/ada-livery-bangga-buatan-indonesia-di-badan-pesawat-garuda>. Diakses pada tanggal 17 Oktober 2022.
- <https://aviation.stackexchange.com/questions/62388/what-is-this-single-engine-low-wing-propeller-plane>. Diakses pada tanggal 18 Oktober 2022.
- <https://www.planeandpilotmag.com/aircraft/brands/sling/high-wing/sling-high-wing-takes-off/>. Diakses pada tanggal 18 Oktober 2022.
- <https://aviation.stackexchange.com/questions/24973/what-are-the-advantages-or-disadvantages-of-a-mid-wing-design>. Diakses pada tanggal 18 Oktober 2022.
- <http://www.pilotspost.co.za/arn0000193>. Diakses pada tanggal 20 Oktober 2022.